

Prot. n. 3251

Barletta, 23/10/2017

**Oggetto: Chiarimenti ai quesiti relativi alla procedura aperta per il servizio di copertura assicurativa responsabilità civile (RCA) e rischi diversi (ARD) autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori e macchine operatrici aziendali anno 2017-2018 -CIG 7213864CE2**

In relazione alla gara di cui in oggetto, avendo ricevuto richieste di chiarimenti da parte di alcuni operatori economici interessati a partecipare alla procedura, siamo a fornire le dovute risposte ai quesiti posti che di seguito si riportano:

- 1) **Domanda:** Nell'Offerta Tecnica (Allegato F) alla variante 6.0.d e 6.0.e si chiede di mettere a disposizione una pagina web ed un indirizzo mail riservato per la gestione del rapporto contrattuale e della liquidazione dei sinistri. Avremmo la necessità di ricevere ulteriori informazioni circa le caratteristiche e funzionalità che deve avere tale "pagina web".  
**Risposta:** La pagina deve essere accessibile con username e password e deve consentire l'accesso ai dati di polizza e agli eventuali sinistri per poterne verificare lo stato.
- 2) **Domanda:** Nell'Offerta Tecnica (Allegato F) alla variante 6.0.f viene richiesta la "Disponibilità a montare scatola nera o apparecchio simile".  
A tal proposito avremmo la necessità di avere le seguenti informazioni:
  - a) Il sistema (*omissis*) è in grado di soddisfare quanto richiesto? (I dispositivi (*omissis*) permettono di registrare il video e i dati di posizione GPS e accelerometrici relativi ad un sinistro o ad una qualsiasi situazione critica e consentono di visualizzarne integralmente la dinamica. Tutti i dispositivi (*omissis*) permettono di registrare le immagini e i dati di guida durante, prima e dopo un sinistro o una qualsiasi situazione critica. La registrazione avviene automaticamente grazie alle variazioni di moto rilevate dall'accelerometro a tre assi. Il dispositivo memorizza le immagini dell'evento, oltre a quelle successive e quelle antecedenti l'evento stesso. Il conducente attraverso un apposito comando può inoltre registrare manualmente ogni evento ritenuto rilevante. Attraverso il filmato e i dati di posizione, velocità e accelerazione è possibile ricostruire l'esatta dinamica del sinistro).
  - b) Non essendo specificato il quintalaggio a pieno carico di ciascun mezzo nell'elenco mezzi (Allegato D), avremmo bisogno di sapere su quanti e quali veicoli devono essere installati i dispositivi.
  - c) Dove dimorano i mezzi quando non sono in servizio? (nel/i deposito/i dell'Ente, in piazzali senza costruzioni vicine, ect.). Rientrano alla dimora ogni giorno/sera? Oppure ogni quanto? Quanti veicoli dimorano contemporaneamente in ciascun deposito?
  - d) Di quanti depositi dispone l'Ente? Tali depositi sono dotati di Wi-Fi a cui sarebbe possibile collegarsi?

- e) In caso di installazione dei dispositivi c'è già l'autorizzazione dei sindacati degli autisti o in alternativa della sede provinciale dell'Ufficio del Lavoro per l'utilizzo dei dispositivi telematici a bordo dei mezzi e l'utilizzo dei dati?
- f) In caso di sinistro sarebbero messi a disposizione della Compagnia Aggiudicatrice i dati registrati?
- g) La Società si rende disponibile a sottoscrivere un protocollo relativo alla gestione dei sinistri ed il consenso al trattamento dei dati sensibili?

**Risposta:** **a)** Per come descritto, il sistema (*omissis*) pare soddisfare, più di quanto richiesto dagli atti di gara, le esigenze della Stazione Appaltante che sarebbero comunque soddisfatte anche con il montaggio della classica "scatola nera";

**b)** Per la rilevazione del quintalaggio si potrà far riferimento alle carte di circolazione pubblicate sul sito [www.barsa.it](http://www.barsa.it), tra la documentazione di gara.

**c)** I mezzi quando non sono in servizio dimorano presso la sede aziendale in piazzale scoperto e capannone aperto sui lati con annessa palazzina uffici. Rientrano in sede ogni fine turno.

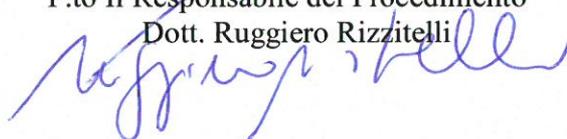
**d)** L'Ente dispone di un solo deposito che ha una rete Wi-Fi ma che non verrà messa a disposizione di terzi.

**e)** Non esiste né autorizzazione dei sindacati degli autisti né quella della sede provinciale dell'Ufficio del Lavoro per l'utilizzo dei dispositivi telematici a bordo dei mezzi e l'utilizzo dei dati.

**f)** In caso di sinistro i dati registrati verrebbero messi a disposizione della Compagnia Aggiudicataria;

**g)** La Società è disponibile a sottoscrivere un protocollo relativo alla gestione dei sinistri solo dopo averne visionato il contenuto e ritenuto lo stesso accettabile.

F.to Il Responsabile del Procedimento  
Dott. Ruggiero Rizzitelli



Mat/gi/143