

Prot. n. 795

Barletta, 09/09/2016

Oggetto: Ulteriori chiarimenti ai quesiti relativi alla procedura aperta per il servizio di copertura assicurativa responsabilità civile (RCA) e rischi diversi (ARD) autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori e macchine operatrici aziendali anno 2016-2017 -CIG 6778557232

In relazione alla gara di cui in oggetto, avendo ricevuto ulteriori richieste di chiarimenti e/o integrazioni da parte di alcuni operatori economici interessati a partecipare alla procedura, siamo a fornire le dovute risposte ai quesiti posti che di seguito si riportano, ad integrazione di quelli già forniti con nota prot. n. 768 del 06/09/2016:

- 1) **Domanda:** Si chiede se è possibile inserire per i motocarri, furgoni, moto-furgoncini, macchine operatrici e macchine agricole la formula a tariffa fissa eliminando la franchigia (quindi migliorativa per l'Ente), così come previsto dal Vs. elenco dei veicoli da assicurare per il rimorchio targato XA887CB.
Risposta: Come da art. 1.14 del capitolato, le formule tariffarie previste sono quelle "bonus-malus" e "a franchigia fissa". Fermo restando la possibilità di ridurre la franchigia, azzerandola, rendendo il contratto con tariffa a "bonus-malus". Resta ferma la tariffa fissa solo per il rimorchio targato XA887CB.
- 2) **Domanda:** premesso che le compagnie assicurative sono obbligate a depositare presso IVASS tutte le formule tariffarie RCA per ciascuna tipologia di veicolo senza possibilità di deroga, la facoltà dell'Ente di modificare il numero di mezzi da assicurare con la formula della franchigia fissa (art. 1.14 "formula assicurativa a franchigia" del capitolato) deve intendersi vincolata alle tipologie di veicoli per le quali la Compagnia aggiudicataria prevede la tariffa dell'eventuale variazione richiesta? Si propone il seguente esempio: la Compagnia aggiudicataria ha quotato un motociclo per trasporto di persone con formula tariffaria bonus-malus; secondo l'art. 1.14 l'Ente potrebbe chiedere una variazione della formula tariffaria trasformandolo in franchigia; la problematica sorge per una Compagnia che non ha depositato una formula tariffaria in franchigia per i motocicli, comportando l'impossibilità di adempiere a quanto previsto nel capitolato.
Risposta: La facoltà della stazione appaltante resta comunque vincolata agli obblighi di legge cui sono tenuti gli operatori economici partecipanti alla procedura. Naturalmente la Compagnia aggiudicataria, ove si verifichi il caso esposto o casi simili, dovrà dimostrare, con opportuna documentazione ufficiale, che non gli è possibile effettuare il cambio tariffario eventualmente richiesto dalla stazione appaltante.

- 3) **Domanda:** Relativamente al punto F sezione VI del capitolato, Vi chiediamo se verranno attribuiti punti anche per una disponibilità parziale al montaggio di scatola nera (solo una parte dei mezzi)?
Risposta: I punti di cui alla sezione VI - articolo 6.0 - lettera f) del capitolato verranno attribuiti anche se vi sia una disponibilità parziale al montaggio di scatola nera purchè tra i mezzi sui quali si dichiara la disponibilità siano ricompresi almeno tutti i mezzi aventi massa complessiva a pieno carico pari a 35 quintali o superiore, di conseguenza potranno restare esclusi solo i mezzi aventi massa complessiva a pieno carico inferiore ai 35 quintali (a titolo di esempio: autovetture, motocarri, ape car, ecc.). In tutti gli altri casi verranno attribuiti punti zero.
- 4) **Domanda:** Attualmente sui mezzi Bar.S.A. sono installate le scatole nere?
Risposta: No, attualmente sui mezzi Bar.S.A. non sono installate le scatole nere.

F.to Il Responsabile del Procedimento
Dott. Ruggiero Rizzitelli