

Caratteristiche tecniche armature a LED per illuminazione stradale

CIG 751957581C

Il corpo illuminante dovrà essere costruito secondo le norme EN 60598-1:2015, EN 60598-2-3:2003, EN 55015:2016, EN 61547:2009, EN 61000-3-2:2006, EN 61000 -3-3 :2008, EN 62471:2008, EN 62493:2010 e le direttive 2006/95/EC, 2004/108/EC, 2009/125/EC, 2011/65/EU.

Telaio inferiore e superiore verniciato a polvere poliestere con trattamento di fosfatazione resistente alla nebbia salina.

Viteria esterna in acciaio INOX A2-AISI304.

Fissaggio laterale tipo a frusta per pali o testapalo.

Telaio superiore dotato di sistema di dissipazione passivo per garantire la dissipazione termica.

Grado di protezione IP66

Moduli LED montati con tecnologia SMD con possibilità della sola sostituzione della piastra a LED.

Riflettori in alluminio rivestito d'argento eventualmente sostituibili singolarmente.

Alimentatore di tipo elettronico dimmerabile e programmabile con grado di protezione IP20 che permetta di ottenere un illuminamento compreso tra 6700 e 9300 lumen con vattaggio compreso tra 54W e 82W ed un colore dell'emissione luminosa di 4000K.

Zero emissione luminosa verso l'alto.

Ampiezza del fascio luminoso regolabile.

Classe di isolamento elettrico II.

Temperatura di funzionamento compresa tra -20°C e +45°C.

Vita utile almeno 160.000 ore.

Nella fornitura dovrà essere ricompreso il sistema di programmazione per la variazione del flusso e della potenza luminosa di ogni singolo corpo illuminante.

Barletta, 04/06/2018

F.to Il Responsabile Global Service

Ing. Gianluca Scassano